

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'air pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.



Poste n° 2019-97G

## OFFICIER- Domaine sécurité incendie

Unité d'affectation : Escadron de sécurité incendie et sauvetage (ESIS)  
France métropolitaine

### Description du poste

#### UNITÉ

L'Escadron de sécurité incendie et sauvetage (ESIS) est le pendant d'un centre de secours principal civil (pompier). Il assure l'exécution de l'ensemble des missions de sécurité relevant des domaines du nucléaire, de l'aéronautique, de la protection des biens et des personnes (incendie et secours à victime) et de la protection Nucléaire radiologique biologique et chimique (NRBC).

#### POSTE

Les missions du commandant d'escadron sont :

- être responsable de la préparation, de l'exécution des missions confiées à son unité ;
- veiller au maintien en condition opérationnelle des moyens mis à sa disposition ;
- assurer, en intervention et sous l'autorité du commandant de la base aérienne, directeur des opérations de secours (DOS), le commandement des opérations de secours (COS) qui nécessite une capacité d'analyse en situation complexe ;
- coordonner l'ensemble des missions de sécurité incendie.

Ce premier parcours en unité sera, par la suite, complété par des postes à responsabilités dans la filière maîtrise des risques au sein de l'armée de l'air (sécurité nucléaire, NRBC, Hygiène et sécurité du travail...)

Contrainte liée à l'emploi : disponibilité, mobilité nationale et internationale.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- être de nationalité française ;
- avoir moins de 30 ans.

#### DIPLÔME – FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** dans les domaines hygiène et sécurité, prévention des risques industriels ou protection civile et sécurité des populations

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- sapeur-pompier volontaire ;
- secouriste.

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- bonne connaissance de la langue anglaise (écrit et parlé) ;
- permis de conduire ;
- capacité d'analyse et de synthèse ;
- sens de l'organisation et du travail en équipe.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air) et cellules d'information et de recrutement (CIR).

Liste des CIRFA et CIR sur [devenir-aviateur.fr](http://devenir-aviateur.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives**, d'une **visite médicale** et d'une **enquête de sécurité**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (EOSC). Dès la fin de la formation d'EOSC, les candidats signent un engagement de 3 ans renouvelable plusieurs fois.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

TOEIC anglais effectué au cours de la FMGO. (préparation à la charge de l'intéressé).

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.